

# Doprava ve městě - Desatero priorit online - Váš názor nás zajímá!

Vážení spoluobčané, zajímá vás vaše okolí? Nás zajímá váš názor. Proto Vám nabízíme online ankety k základním tématům rozvoje našeho města. Výsledky anket budou předloženy k dalšímu řešení radě města. Tak pojďme na to - tato anketa se věnuje dopravě ve městě:

## Základní přehled

Platnost ankety do: **31.05.2021**

Platnost ankety od: **15.03.2021**

**115**

Celkový počet respondentů

**59**

Mužů

**52**

Žen

Pohlaví nezadáno: **4**

## Genderové statistiky



**51 %**

Zastoupení mužů



**45 %**

Zastoupení žen



**3 %**

Nezadáno

## Věkové statistiky

Nezadáno **3** respondentů

Do 18 let **2** respondentů

18 - 30 let **25** respondentů

31 - 45 let **54** respondentů

46 - 60 let **17** respondentů

61 a více let **14** respondentů

## Výsledky ankety

Pohlaví: Všichni

Věková kategorie: Všechny věkové kategorie

### 1. část ankety (možnost více odpovědí): Jak se převážně pohybujete ve městě?

**#1** pěšky  
**93 respondentů**

**#2** na koloběžce nebo jízdním kole  
**20 respondentů**

**#3** na motocyklu  
**2 respondentů**

**#4** autobusem MHD  
**12 respondentů**

**#5** autem  
**66 respondentů**

2. část ankety (možnost jedné odpovědi): Pokud jste na předchozí otázku odpověděli, že jezdíte ve městě autem, kolik osob zpravidla v autě jede?

#1 nejčastěji jedu sám  
39 respondentů (34%)

#2 ve dvou  
48 respondentů (42%)

#3 více  
16 respondentů (14%)

#4 auto nepoužívám  
12 respondentů (10%)

3. část ankety (možnost více odpovědí): Jaké druhy dopravních prostředků vlastníte?

#1 kolo  
80 respondentů

#2 elektrokolo  
9 respondentů

#3 koloběžka  
15 respondentů

#4 elektrokoloběžka  
2 respondentů

#5 moped/motorka  
15 respondentů

#6 elektromoped/motorka  
0 respondentů

#7 osobní auto  
97 respondentů

#8 elektroauto nebo hybrid  
2 respondentů

#9 jiné  
2 respondentů

#10 žádné  
3 respondentů

4. část ankety (textová odpověď): Co byste chtěli v oblasti individuální automobilové dopravy ve městě zlepšit? Jak?

1. Více jednosměrných ulic. Výše dopravy je v některých ulicích neúnosná a trvale zhoršuje kvalitu bydlení.
2. Litoměřice podporují zdravé město, proč elektromobilista platí parkovné?

3. Obchvat města

---

4. Zrušila bych výjimky pro cyklisty vjíždět do jednosměrných ulic v protisměru. Je to velmi nebezpečné.

---

5. Vytvořit z Mírového parkoviště zpět Mírové náměstí. Tento prostor je enormně zatížen auty na úkor lidí. Parkující auta zabírají 90 % plochy, což v jiných městech západních států je nemyslitelné!

---

6. Parkování na sídlištích

---

7. Parkování

---

8. Parkování

---

9. Zakázat průjezd části náměstím. Zlepšit parkování ve městě

---

10. Opravy silnic, parkovací místa

---

11. Více parkovacích míst. Převážně na sídlištích.

---

12. Počet parkovacích míst

---

13. Severní/severozápadní obchvat města

---

14. Zlepšil bych silnici na horním nádraží je to sama díra. Pak jste u restaurace Johana by se hodil přechod lidí so tam chodí jako na Václavského namesti a není to bezpečné. Nebál bych se udelat vic jednosměrek viz. Kolarova ulice a okolí kde je to potřeba

---

15. Provoz ve meste omezit na minimum

---

16. Udelat revizi parkovacich mist a prekreslit je, obetovat nesmyslne chodniky, travniky a kusy pseudozelene na dodatecna parkovaci mista. Pri tvorbe parkovaci strategie myslet mozkiem.

---

17. více parkovacích míst, lepší stav vozovek, méně jednosměrných ulic

---

18. Určitě rozšířit MHD tak, aby se lidé dostali kamkoliv potřebují v jakoukoliv denní dobu.

---

19. // nemám auto //

---

20. Nic, naopak bych ráda za její omezení (zejména v historickém centru a přilehlých ulicích).

---

21. Parkovací místa v podzemí na náměstí, ideálně s možností nabíjení elektroautomobilů. Obecně, možnost nabíjení elektromobilů.

---

22. Jako obyvatel Michalovické ulice razantně omezit noční a brzké ranní cestování kamionů do mrazíren

---

23. Např. 15 min stání zdarma na náměstí. Řidič by nastavil parkovací hodiny.

24. Umožnění cyklistům jezdit v protisměru jednosměrkami bez instalace stojanů na kola v centru města bezpečnost dopravy spíše zkomplikovalo. Nic nemotivuje k využití kola na cestu do centra když jej nemam kde zabezpečit.
- 
25. Oceňuji zrušení zelených parkovacích zón v centru města ve prospěch parkování všech. Aby se centrum nevylidňovalo. Ponechat i do budoucna průjezdné centrum města pro automobily, které tam mohou i zaparkovat, jinak bude centrum městem duchů. Vybudování městského okruhu od mostu Generála Chábery podél železniční trati 087 až na konec Litoměřic k silnici směr Česká Lípa a dále pokračování až k silnici na Křešice / Štětí.
- 
26. Snížit parkovací plochy na náměstí, tak jak je tomu např. v Olomouci.
- 
27. Omezit parkování na Mírovém náměstí, případně průjezd vozidel.
- 
28. Nefunkční parkovací systém, zejména nepřenositelnost karty (když potřebuji např. přijet jiným vozem) a dále chybějící vyhrazené stání pro rezidenty v centru - tzn. vybavit modrou zónou "pouze pro rezidenty" v místech navazujících na náměstí.
- 
29. Vrátit zpět do původního stavu změny v dopravním značení v ulici Březinova cesta
- 
30. Více parkovacích míst mimo historické náměstí.
- 
31. Zoufale chybí parkovací místa. Pomohly by parkovací domy.
- 
32. Zrušit nesmyslné jednosměrné provozy v ulicích Dalimilova a okolí, vrátit status hlavní ulice Březinově cestě. Čí to byly hloupé nápady ?
- 
33. Omezit vjezd starších automobilů do města.
- 
34. Zklidnění tranzitní dopravy skrz město (zejména ulice na Valech, Mezibraní, Na Kocandě). Jsem si ale vědom, že uvedené by vyřešil pouze obchvat města.
- 
35. - opravit ulice, které jsou v tristním stavu - např. Eliášova ul. - revitalizovat prostor od horního nádraží k Pokratickým závorám - obnovit uliční aleje v ulicích, kde dříve byly - např. ul. Palackého - změnit zeleň na kruhových objezdech - místo sezonní květeny vysadit celoročně stále zelené keře - vybudovat západní přivaděč - vybudovat východní obchvat - zavést smart systém parkování v centru města, včetně snížení počtu parkovacích míst na Mírovém náměstí
- 
36. Vyznačení míst pro zastavení s parkovacími hodinami (zdarma) na omezenou dobu (30, 60 min). Například u centrální šk. jídelny na 30 min, ale našla by se i další místa. Když tam totiž jedu, stojí tam vozidla celý den a ton, kdo tam opravdu jede jen na chvíli nezastaví.
-

37. Parkování. Hlavně parkování na sídlištích. Nejen, že je parkovacích míst málo, ale ještě ubývají. V ulici Alfonse Muchy je parkování tragédie. V ulice Plešivecká ubyla parkovací místa kvůli autobusové zastávce a nyní ještě přibyla v ulici značka zákaz zastavení, takže ubyla další možnost, kde parkovat. Parkování podél silnice nebylo ideální, ale město nenabídlo nic místo toho. Dále by to chtělo něco pro zvýšení bezpečnosti v křižovatce Masarykova u železničního přejezdu. V ulici na Březince by spouště vedlejších ulic pomohlo, kdyby při vjezdu na Březinku byly zrcadla. Například při výjezdu z ulice Smetanova na "Březinku" či tedy do ulice Čelakovského není přes nově postavené garáže absolutně vidět.

38. Více parkovacích míst.

39. Parkování na sídlišti

40. Větší možnost parkování

41. Město je nesmyslnými dopravními úpravami v některých časech neprůjezdné. Před časem byl v Litoměřicích proveden dopravní průzkum, ale výsledky se na průjezdnosti ulic nijak neprojevíly

42. nepovedená rekonstrukce Palachovy ulice - příliš úzká silnice, stromy zasahují do parkovacích míst, retardéry které ničí podvozek; zlepšit: výjezd z areálu U Soutoku, zlepšit: parkování před Lékařským domem v Pokraticích, zlepšit: křižovatka z náměstí na starý most

43. revitalizovat parkoviště vedle soudu. Zasloužilo by trochu zkulturnit

44. Vyřešit parkování. Městská policie sice kontroluje, ale ono není moc jak? Bydlím v okolí Lidlu. Náš domek má 45 m plotu, je úplně běžné, že nemám kde zaparkovat. Poslední dobou ( možná vliv koronaviru) auta parkují bez pohybu celý týden. Před rodinými domky parkují velká skříňová auta , běžně Raeder Falge. Auta nedodrží 5,5 m od křižovatky. U Lidlu zvětšit parkování i na tu nevyužitou plochu směrem na východ.

45. Jasnou koncepci na základě jasných dat a nějakou vizi hodnou 21. století v Evropě. Snahu o zlepšení ovzduší - více zeleně, méně aut, OBCHVATY, ne přivést dopravu přivaděčem jen jinam než doposud ( ale stále do centra města)

46. Vhodné popřemýšlet o koncepci skutečného komplexního obchvatu města tak, aby většina dopravy byla odvedena mimo město, tj. například severní či severozápadní obchvat ve směru od UL, resp. Žitenic kolem nemocnice za areálem firmy Hennlich na Českou Lípou. A zároveň jižní část, která by svedla dopravu přes starý most kolem autobusového nádraží směrem na Křešice a napojovala by se za městem a zahrádkářskou kolonií na hlavní silnici ve směru Česká Lípa.

47. hlídat rychlosti, zpomalit na 30km/hod. , hlídat emise aut

48. Možná možnost zastavit na více místech ve stylu vyzvednu a jedu pryč. Ale jinak chápu, že je aut ve městě hodně a upřímně jezdím jen v případě, že moc spěcháme nebo že neunesu nákup z města ani s pomocí autobusu. Každopádně je to píše dvakrát do měsíce. Jinak je naše město velikostně ideální k chození.

49. Zlepšit parkování např. výstavbou parkovacího domu (nebyla dříve přislíbena stavba jednoho na místě zrušené čerpací stanice poblíž ulice Růžovka?), vyřešit výjezd z OC Na Soutoku (problematika vlastnictví a nefunkčnosti semaforů je mi známa). Kontrolovat průjezd nákladních vozidel městem, pokutovat ty, kteří porušují předpisy. Kontrolovat průjezd kamionů ulicí Liškova, kontrolovat dodržování nejvyšší povolené rychlosti v celém městě.
- 
50. Možnost krátkodobého zastavení na zónách placeného stání pro naložení a vyložení s přítomností řidiče.
- 
51. Zakázat parkování na Mírovém náměstí
- 
52. Zvýšit počet parkovacích míst na sídlištích.
- 
53. Zlevnit pulhodinové parkování v centru na symbolickou částku. Odstranit parodii na kruhový objezd v Topolciánské/ Zitenické ulici.
- 
54. Nutně potřebujeme parkovací místa v ulici Alfonse Muchy.
- 
55. Výjezd od Alberta (kruhový objezd nebo semafor)
- 
56. Zajímala by mě spíše kamionová doprava, zvláště průjezd městem. V ulici Na Kocandě a následně Českolipské je to neúnosné.
- 
57. 1. křižovatka u pokratických závor - je naprosto katastrofická. Přitom by stačilo namalovat odbočovací pruhy z vedlejších ulic Plešivecká a Revoluční. 2. většina řidičů to přes přejezd švihá, jako by neměli řidičák a nevěděli, že se tam jede 30 :)
- 
58. Odklonit hlavní tahy mimo centrum města. Vybudovat parkovací dům v blízké vzdálenosti centra a omezit parkování na Mírovém náměstí.
- 
59. obchvat Litoměřic
- 
60. Oprava velmi rozbitých silnic, levnější parkování (pomalou dražší než na většině míst v Praze), na parkovištích u sídlišť vyznačená místa (vejde se více aut)
- 
61. Parkování
- 
62. Opravit ulici Teplická. A vyřešit křižovatku z ulice Teplická nějak méně nebezpečněji. Parkování v ulici Plešivecká (parkování na nedaleké louce)
- 
63. Více parkovacích míst na sídlišti.
- 
64. Lidé neumí parkovat. Někteří zabírají dvě parkovací místa. Chtělo by to všechna parkoviště namalovat čarami a policie by mohla i toto řešit aspoň výzvou. Někteří zaparkují tak špatně, že by záchranné složky neprojeli. Nejhorší Ladova ulice a A Muchy.
- 
65. Především parkování.
- 
66. Lepší silnice
-

67. Nevím jestli je to možné ale nějaká redukce tranzitu kamionu na silnici 1.třídy Praha- C lípa
- 
68. Parkování, parkování u škol a školek, vyhrazená místa pro dobíjení elektromobilů přesunout jinam než ke školám..
- 
69. Opravit silnice
- 
70. Rozhodně bych byl rád, kdyby se předělala křižovatka u závor mezi městem a Pokraticemi, respektive křižovatka se závorami spojující ulice Masarykova, Plešivecká, Revoluční, Štursova a Teplická. Všeobecně si myslím, že je křižovatka považována za nejhorší v Litoměřicích, ať už z pohledu složitosti (vlastně dvě křižovatky rozdělené kolejemi), především pak ale dlouhými intervaly při uzavření závor pro průjezd vlaku - obzvlášť když jede vlak z Horního nádraží, závory se uzavírají, vlak však stále stojí na nádraží. Bez nadsázky tak člověk na této křižovatce stráví v jednu chvíli víc jak 5-6 minut, samozřejmě je situace v dopravní špičce ještě více vyostřena, kolona aut je pak z obou stran dlouhá.
- 
71. Parkování
- 
72. Omezit dopravu v historickém centru. Rozšířit pesi zony, upřednostnit cyklisty a chodce.
- 
73. Zejména zlepšit možnosti parkování v celém městě (parkovací domy Odklon nákladní dopravy - obchvat Kontroly rychlosti
- 
74. Zredukovat odpolední dopravní špičky - stavba obchvatu města; záchytná parkoviště s napojením na MHD Výjezd z OC Na Soutoku směrem na Terezín
- 
75. Upravit jednosměrné provozy
- 
76. parkovací místa kolem zimního stadionu - jsou výrazně podhodnocena při pořádané akci zimním stadionem (zápasy, soutěže apod.), výrazně to omezuje v běžném životě
- 
77. Ráda bych viděla spravedlivé rozdělení a vedení již tak silné dopravy městem jednotlivými ulicemi, které jsou evidentními spojnicemi klíčových oblastí. Jednoznačné ukončení protěžování určitých částí města na úkor jiných, protože v nich bydlí "určití" občané, což velice úzce souvisí s respektováním vyjádření zamítavých stanovisek dopravního inspektorátu KŘP. Jsem pro znovu posouzení studie návrhu vedení přivaděče nezávislou firmou. Ráda bych, aby vedení města respektovalo v tomto směru občany jako sobě rovné a vedlo dialog, jehož výsledkem by mělo právě rovnoměrné rozdělení dopravy, respektování klidových zón domů, upřednostnění zelených ploch před parkovacími, nevymýšlet nesmyslné ostrůvky na krajích silnic a zabírat tím přirozená parkovací místa, která pak schází - méně, je v mnoha případech více. Uvítala bych odstupňování ceny parkování na náměstí do 1 -2 hodin levnější (pro rychlé zařízení nutných věcí/nákupu) a nad 1 - 2 hodiny dražší, aby se tam zbytečně nestálo.
- 
78. zpřehlednit křižovatky, více používat žlutou čáru tam, kde by se nemělo parkovat (u kontejnerů, chodníky)
- 
79. světla před mostem směrem ven z Litoměřic
- 
80. Parkování, kvalita silnic, dvoj křižovatka s železničním přejezdem Plešivecká x Pokratická... , výjezd od OC Na Soutoku směr Terezín je peklo. Jak? To určitě rád poradí dopravní inženýři, třeba ti co navrhují mikro kruhové křižovatky. Řešení: parkovací domy, zjednosměrnění některých ulic, více peněz do oprav a třeba světelné křižovatky.

81. Odstranění průjezdu vozidel městem vybudováním jižní spojky (Nádražní ul.) a západní spojky od nového mostu do Pokratic. Parkování ve městě= katastrofa. Nebudují se nová parkoviště. Parkování u nemocnice v dopoledních hodinách - nedostatečná kapacita, parkoviště u Kalich-arény - katastrofa, zjednosměrnování ulic kvůli parkování - nesystémové řešení. Rozšíření Liberecké ul. o jeden jízdní pruh, vybudování parkovišť místo zahrádek na městských a drážních pozemcích pro Horní nádraží a školy. Oprava Teplické ul. a ul. M.Pomocné( letité výmoly v dlažbě - desítky autobusů denně tam jezdí "slalom") Urychlená výstavba kruhové křižovatky v Želeticích.
82. Zrušit parkování na náměstí a řešit parkování v okolí. Dále zakázat nebo výrazně zpoplatnit parkování dodávek a malých nákladních vozidel ve městě. Zrušit provoz jízdních kol v jednosměrných ulicích.

## 5. část ankety (textová odpověď): Jaká zlepšení byste uvítali ve městě z pohledu pěší přepravy?

1. Zlepšení stavu chodníků.
2. Žádná, dostačující.
3. Nevím.
4. Méně kočičích hlav
5. Aby městská policie důkladně hlídala (a pokutovala) jízdu cyklistů po chodníku.
6. V některých oblastech udělat chodníky
7. Lepší označení přechodů, jak pro pěší, tak pro řidiče
8. Více pesích zon, viz namesti
9. Pro pesi je prostoru az moc. Nekde zbytecne chodniky
10. opravené chodníky
11. více policistů v ranních hodinách u přechodů u VŠECH ZŠ.
12. Rozhodně opravou chodníků a přechodů pro chodce.
13. Centrum města by mělo upřednostňovat chodce/cyklisty a společenské aktivity oproti automobilům. Prosím koukněte se na toto a začněte konat [https://www.youtube.com/watch?v=b6-dYfz\\_KT8](https://www.youtube.com/watch?v=b6-dYfz_KT8) V centru města jsou nevhodné chodníky - ty bych zrušila. Jsou kolikrát úzké, někde žádné. Pro lidi s omezenou mobilitou (Hospic, Domovy důchodců a jiné) je to peklo. Babička utrpěla ne jeden úraz při procházce městem a hlavním důvodem jsou vysoké obrubníky, úzké chodníky, hustá automobilová doprava.



14. Propracování dopravy na Tyršově mostě, schody přímo na Střelecký ostrov.
15. Vyhnat auta z mírového náměstí. Nedělat z tak krásného náměstí parkoviště.
16. Omezení dopravy, hlídání dodržování rychlosti, rozšíření chodníků.
17. Pěší přeprava je bez problémů.
18. V ulici Mrázova světelnou značku 30 km/h která tam je před přechodem u zim. stadionu avšak nikdo nedodrжуje!
19. Důraznější kontrola dodržování dopravního značení vjezd povolen pouze dopravní obsluze. Zejména ulice Novobranská a 5. Května jsou zásobeny stále.
20. Více a kvalitnější osvětlení přechodů pro chodce. Stále je velmi nebezpečný přechod pro chodce na začátku Tyršova mostu v Želeticích. Provést mnohem kvalitnější a silnější osvětlení tohoto přechodu včetně přilehlé části chodníků, odkud chodci do vozovky vstupují.
21. Nemám připomínky.
22. Nadchod u vlakového nádraží, pomohlo by to plynulosti pěších, automobilové dopravy, snížily by se zácpy i množství emisí díky plynulejšímu provozu.
23. umbrella-sharing na všech autobusových zastávkách ve městě
24. Více chodníků, lepší značení pro chodce.
25. Pěší zónu alespoň v části náměstí. Nebo alespoň více možností, jak náměstí pohodlně přejít (jako od Novobranské k Č.spořitelně).
26. Netolerovat jízdu cyklistů po chodnících.
27. Omezit vjezd vozidel s nadměrnými nebo škodlivými emisemi, vybudování stezek mimo hlavní silniční tahy.
28. omezení automobilové dopravy v centru města a na náměstí
29. - nasvícené přechody pro chodce - u stavebních oprav komunikací respektovat potřeby osob se sníženou pohyblivostí
30. stále jsou zde místa, kde chybí chodníky. Kde je člověk nucen přejít na druhou stranu, aniž by ale někde poblíž byl přechod. Pohybují se s kočárkem, takže je to o to horší, protože takové přecházení je nebezpečné. Například pokud jdu s kočárkem Plešiveckou ulicí směrem na Masarykovu k železničnímu přejezdu, tak nemám moc možností, jak přejít bezpečně. Buď přejdu u minimarketu, kde nejsou sjezdy a křižovatka je příliš rušná a nebo na druhé straně, kde ale přes auta není vůbec vidět, musím tedy kočárek táhnout za sebou, aby ho přijíždějící auto nesrazilo. A taková ne úplně zanedbatelná věc, kterou jsem pocítila letošní zimu - úklid ulic. Je super, že se protáhnou silnice. jenže se protáhnou do stran, takže se kolem chodníků vytvoří valy. Ty nikdo neodklízí, ani kolem přechodů ne. Několikrát jsem s kočárkem zapadla tak, že mě museli "vyprošťovat" kolemjdoucí. Ale nešlo to jinak, nebylo jak jinak přejít, aby člověk někde do nahnutého sněhu nezapadnul kolečky.

31. Prestavba obloukového mostu od Katovny k Lidli pro pesi na rovny most.

---

32. Bezpečné přecházení vozovek k ZŠ Ladova, chybí zde zrcadlo, které bylo na křižovatce Pokratická/Sokolská ulice. Pokud zde chodec přechází, musí vstoupit do vozovky, aby viděl, zda zleva ( ze Sokolské ul.) jede vozidlo a kde kvůli stojícím autům není vůbec vidět. Chodí tudy do školy spousta dětí a je to tu hodně nebezpečné.

---

33. Oprava některých chodníků

---

34. Nevím, nechodím po městě pěšky

---

35. srovnat povrch náměstí. To jak je všelijak křivé není nic extra

---

36. I u Lidlu udělat zebra přechody, zakázat parkovat v prostoru u košíků. Obnovit žluté pruhy. V blízkosti je Pečovák, trvale proudí tito lidé odtamtud do Lidlu, to není nic proti nim, ale většinou jsou v půli sitnice ( Horova)

---

37. Chtělo by to nějak srovnat povrch náměstí a nově ho vydláždít. Ty kočí hlavy nejsou nijak historicky cenné, a když může být krásně nově vydlážděný Staromák nebo historické náměstí v Českých Budějovicích, proč by to nešlo u nás? Zároveň by náměstí mohlo přestat být parkovištěm (stejně jako ve výše uvedených příkladech) - ideální se mi zdá myšlenka využití bývalého železničního tunelu.

---

38. Obecně větší ohleduplnost ze strany všech zúčastněných, tj. chodců, cyklistů a řidičů.

---

39. více zeleně

---

40. Ve městě je dost laviček (možná až na náměstí), přechodů, košů i cest, dokonce i chladicí systém. Jsme spokojení.

---

41. Omezit tranzit nákladních vozidel městem - je nepříjemný pro pěší i cestující auty.

---

42. Více košů na odpad na exponovaných místech.

---

43. Aby u pokratických závor byli ráno městští strážníci a dohlíželi na chodce (především děti jdoucí do školy) na této velmi nebezpečné a frekventované křižovatce spojené se železničním přejezdem

---

44. Při budování tzv. bezpečných přechodů, aby jejich výstavba netrvala rok a zkolaudovaná stavba byla dokončena. V ulici Na Kocandě/ prostě si to nemůžu odpustit/, to tak není. Už jsem se jednou ptala, zda bude v ostrůvcích tráva nebo plevel. O vodorovném značení přechodu ani nemluvím

---

45. Odělit zóny pro pěší a cyklisty na Střeleckém ostrově vodorovným dopravním značením.

---

46. Zvýraznění přechodů,

---

47. Cesta u vstupu na hřbitov a některé další cesty na hřbitově jsou velmi nerovné a pro seniory obtížně schůdné. Otec se zde před lety smrtelně zranil.

48. Oprava Tyršova mostu (zábradlí)
49. Přehledné přechody. Někdy jsou špatně umístěné jako např. Pokratická 33. Přechod je v zatáčce a není vidět přijíždějící auto.
50. Často auta parkují tak, že není vidět do vozovky, kam člověk vstupuje na přechodu. Ale opět jsme u nedostatku parkovacích míst.
51. Jsem spokojen
52. Víc zeber možná, a taky víc kruhových zrcadel u rohů na silnici. Kvůli tomu musím používat sluch, abych věděl jestli jede auto nebo ne.
53. Opravit chodníky
54. Nerozlišovat chodníky a vozovky (jako v ulici Novobranska). Zvýšit přechody pro chodce na úroveň chodníku (aby "auto vjízdelo na přechod" a nikoliv "chodec vstupoval do vozovky").
55. mimoúrovňový přechod ulice Mezibraní od Dobré bašty k cyklověži mimoúrovňový přechod křižovatky Mezibraní - Tyršův most, ze Staré Mostecké lze jít bezpečně pouze do Mostecké ulice, nikoliv do ostatních dvou směrů Nebezpečné přecházení křižovatky Pekařská - Dómská u úřadu práce - není přechod, špatná viditelnost pro chodce i řidiče
56. Pěší lávka přes Labe
57. Závozy pro pěší napříč městem u trati směrem na Lovosice - na více místech, zejména v okolí horního nádraží (u gymnázia, u ZUŠ)
58. Chybí můstek mezi Baštou a Dolním nádražím - přechod je na tomto místě zcela nevhodný, omezuje plynulost dopravy a v tomto místě vzhledem k úrovni terénu by takový nadchod/nadjezd jistě vymyslet šel.
59. Obnova přechodů pro chodce bílým nástřikem "zeber"
60. Vybudovat chodník na cestě Labská od křížení s ulicí Vodní směr Střelecký ostrov. Jde o zásadní nedostatek na trase z Mírového náměstí přes Máchovy schody na Střelecký ostrov.
61. Vytvoření pěší zóny na náměstí.

## 6. část ankety (textová odpověď): Jaká zlepšení byste uvítali ve městě z pohledu cyklodopravy?

1. Pruhy pro cyklisty.
2. Jediná možnost na kole s dětmi je cyklostezka. Město jako takové je tragédie
3. Více cyklostezek, chybí bezpečná cyklocesta z Mostné hory na Střelecký ostrov

4. Chybí pruhy pro cyklisty. Nemyslí se na to ani při rekonstrukcích ulic.
5. Páteřní cyklostezku vedoucí od Pokratic, přes centrum na Labskou cyklostezku. V dopravní špičce je problém se dostat z Pokratických sídlišť na kole k Labi. Ohrožení automobilovou dopravou je značné.
6. Vyznačení pruhu i na silnici. Ne jen pouze značkami
7. Pruhy pro cyklisty, dostat se přes město na Ostrov třeba je s malými dětmi problém
8. Zrušit zavedené cyklo jednosmerky, trestat cyklisty za jízdu kde se jim zlíbí (z Pekarské k pracaku a ke galerii)
9. alespoň širší pruhy pro bezpečnou jízdu na kole
10. Více cyklotras a bezpečných míst pro jízdu.
11. Vhodnější povrch, vyhrazené pruhy/případně jinak vhodně zvolené uspořádání ulic, tak aby byl cyklista upřednostněn před autem a tím byla zajištěna jeho bezpečnost.
12. Více a lépe značené pruhy pro cyklisty na frekventovaných komunikacích
13. Oprava poškozené cyklostezky /na ostrově za vojáky/
14. Cyklodoprava je volnočasová aktivita, současné řešení ve městě je dostačující. Uvítal bych zrušení povolení jízdy cyklistů v protisměru v jednosměrných ulicích.
15. Pruhy vyhrazené pouze pro cyklisty.
16. Stojany pro kola.
17. Vybudování páteřní městské cyklostezky podél Pokratického potoka z Pokratic až k Labi, a zároveň podél železniční trati 087 jako transit celým městem.
18. Opravit cyklotrasu z Litoměřic do Žalhostic. Cesta je zde neudržovaná, kamenitá a v době deště jsou zde samé louže. Pro děti je tato cesta náročná a nebezpečná !!!
19. Více cyklostezek mimo veřejné komunikace, případně cyklopruh na komunikacích a chodnicích kde to je možné vzhledem k šířce komunikace.
20. Vytyčit pruhy pro cyklisty
21. Vytvoření nové cyklostezky podél Pokratického potoka až k Labi
22. žádné

23. Cyklostezky/cyklopruhy na ulicích. Pokratická, Masarykova, Teplická,...
24. Zajistit bezpečný průjezd městem = cyklopruhy.
25. Vybudování stezek mimo hlavní silniční tahy, aby se městem dalo bezpečně a plynule projet na kole.
26. Jednoznačně cyklopruhy na frekventovaných místech a ulicích.
27. - zrušit možnost cyklistů jezdit v protisměru v jednosměrkách - nebezpečné - vyasfaltovat celou cyklostezku do Píšťan
28. Dotažení značení cykloobousměrek na všechny ulice, kde je to technicky a legislativně možné. Vyznačení více stezek pro chodce+cyklisty, kde je chodník široký (jako např. před kulturákem).
29. Cyklopruhy na rusných ulicích.
30. Vytvořit koridory pro cyklisty. Odklonit je mimo hlavní cesty
31. Cyklotrasa z Pokratic ke Střeleckému ostrovů, na náměstí.
32. více cyklostezek i napříč městem, cyklotrasa podél horních vlakových kolejí,
33. uvítala bych opravu cyklostezky prostoru MVE - k potoku Močidla (kousek od Dolního nádraží) - její stav je pro in-line hrozný
34. Označit cyklopruhy ve městě, ale uznávám, že není nikde šířka silnice taková, aby to umožňovala.
35. Vytvořit stezku pro cyklisty na mostě. Na jedné straně mostu by mohla být pro pěší, na druhé straně pro cyklisty. A napojení směrem do města a směrem na Terezín/Bohušovice.
36. Propracovaný systém bezpečné jízdy na kole, ne jen nahodilá řešení
37. Již se hodně zlepšily možnosti průjezdu městem, značení. Za to velké díky. Ještě mi chybí legalizace jízdy na kole po novém chodníku, který spojuje Dlouhou ulici k přechodu k nádraží město a na cyklostezku u Labe. Samozřejmě i v opačném směru. A nebo ještě vymyslet jinou možnost, jak se vyhnout kruhovému objezdu v této lokalitě. Jako další, důležitý problém pro cyklisty s drahými koly a elektrokoly jsou současné stojany u obchodů, restaurací, úřadů. Nejraději si zamykáme ke stojanu rám kola. Je to bezpečnější. Současným trendem jsou širší pneumatiky a ty se do těch stávajících stojanů nevejdou a cyklisté je opírají o budovy, ploty nebo sloupy osvětlení, čímž je mohou poškozovat. Na svých cestách jsem viděla mnoho funkčních stojanů, i takových, které by se hodily do našeho krásného historického města a vím také, že v našem městě žije mnoho šikovných kreativních lidí, kteří by je mohli navrhnout. Zájem o cyklistiku roste čím dál víc a zásluhu na tom mají i elektrokola. Ty budou rádi využívat i obyvatelé Litoměřic, kteří bydlí "na kopci".
38. Vybudování pruhů pro cyklisty navazující na hranici města na již vybudované cyklostezky.
39. konečně systém cyklostezek a cyklopruhů. SYSTÉM, ne chaos a náhradní řešení

40. Vytvořit bezpečnou cyklostezku centrem města - aby se cyklista mohl bezpečně dostat na Labskou cyklostezku, nebo kamkoli jinam. Jízda na kole je ve městě velmi nebezpečná, pro děti snad dokonce úplně nevhodná z důvodu silné automobilové dopravy.
- 
41. Jednoznačně cyklopruhy vedoucí z Pokratic do centra města nebo dokonce až ke Střeleckému ostrovu. Jet s dětmi tuto trasu po silnici je totiž velmi nebezpečné. Domnívám se, že pokud by cyklopruhy byly, více rodin by využilo právě kola než automobily (např. v létě při cestě na litoměřické koupaliště).
- 
42. Hororová cesta s dětmi přes město k labské cyklostezce. Byl by dobrý alespoň jeden bezpečný cyklokoridor sever-jih.
- 
43. Ve městě na kole raději nejezdím, z důvodu vlastní bezpečnosti bych musela jezdit na chodníku, a to nechci.
- 
44. na hlavních ulicích, jako jsou Valy, Masarykova apod. namalovat pruhy pro cyklisty.
- 
45. Funkční síť bezpečných cyklostezek v centru i na trasách k obchodním domům (součástí chodníků a přechodů, jako bývá v zahraničí). Stojany pro kola v centru města (ne všichni cykloturisté si chtějí odkládat kola v cyklověži).
- 
46. dále rozšiřovat obousměrnost pro cyklisty v některých (jednosměrných) ulicích
- 
47. Pruhy pro kola na silnicích/chodnicích, stojany na kola
- 
48. Vše dle mého funguje jak má
- 
49. Více cyklostezek.
- 
50. Zóny pro cyklisty. Kolikrát se bojím sama do toho provozu natož tam pusťte dítě ( samozřejmě starší 10 let ).
- 
51. To ve městě celkem zásadně chybí, myslím tím vyznačení cyklo -pruhů
- 
52. Opravit cyklostezku
- 
53. Více stezek či pruhů pro cyklisty, dále půjčování kol
- 
54. Více cyklopruhu, více jednosmerek s pravem jízdy v protisměru pro cyklisty (a jasným upozorněním pro řidiče, že se to smí).
- 
55. Rozhodně více cyklostezek. Současný stav je zcela nedostačující, a proto při cestování s dětmi volím raději auto než kolo, protože mi jízda na kole s dětmi nepříjde bezpečná. Odbočení za Tyršovym mostem je výsměch všem cyklistům. Bezpečná cyklostezka z jednoho konce Ltm na druhý.
- 
56. Za mě, je jízda na kole po městě nebezpečná - málo prostoru a moc aut, ale upřímně nevím, kde a komu proužek pro cyklisty a koloběžky vzít.
- 
57. více vymezených pruhů, upravit cyklostezku od čističky k Žalhosticím
- 
58. Více stojanů pro kola.

## 7. část anket (textová odpověď): Jaká zlepšení byste uvítali ve městě z pohledu městské autobusové dopravy (MAD)?

1. Zákaz autobusu na náměstí.

2. V pořádku

3. MAD je katastrofa. Autobusy jezdí jak se jim chce., což se ovšem dá omluvit aktuální situací v provozu. Pro neznalého je však systém orientace v MAD hrozný. Co si člověk má myslet, když stojí U Pošty, chce jet do Pokratic a přijede autobus o 5 min později s nápisem "Obchodní centrum"? Má člověk nastoupit? Logika říká, že ne, protože OC je na opačné straně než Pokratice. Jenže omyl. Autobus opravdu jede směr Pokratice a pak to nějak objíždí zpět k OC. Takových situací je víc. Věřím, že pro znalé je systém již zažitý, nicméně pro mě, svátečního uživatele MAD, je to nesmyslný systém. Už se mi několikrát stalo, že jsem nastoupil do autobusu s vědomím, že chci jet někam, přičemž jsem nakonec jel úplně jinam. Raději pak volím auto.

4. Aby jezdil autobus až na koupaliště

5. Byla postavena nová verze zastávky U stadionu, ale prakticky ji není jak využít. Proč musím jít na druhou stranu a jet k výstavišti, aby mě autobus odvezl k nemocnici? Proč nemohu nastoupit na nové zastávce, když už teda tady je?

6. Nevyuzivám

7. MHD je dobře jen by staly za zvazení večerní spoje

8. nahradit velké autobusy menšími a zvětšit frekvenci jejich jízd

9. Více linek i do míst, kde dnes autobus nejezdí. Rekonstrukce a přidání nových zastávek, ideálně aby byla docházková vzdálenost pro všechny lokality vzdušnou čarou 200-300 metrů. Pořídit více mikrobusů pro dostupnost do všech částí města. Vytvoření 2 páteřních tras s rychlým spojením míst jako je autobusové nádraží, obchodní centrum, výstaviště, nemocnice, horní nádraží, Kocandu, Cihelnu a Pokratice klasickým autobusem a ostatní lokality jako jsou Mírové náměstí, park, okolí Dalimilovy ulice, Štrusovy ulice, Miřejovické stráně a další mikrobusem.

10. Používám ji jen občas. Pro mě jsou trasy zbytečně "vyhlídkové" a tak raději chodím pěšky nebo na kole. Což je zase kolikrát o ústa ;)

11. Aby byla doprava autobusem rychlejší než pěšky.

12. nevyžívám

13. Stačily by menší autobusy. Důraz je nutné klást na individuální dopravu. Nejsme velkoměsto, spousta obyvatel dojíždí do jiných obcí (a musí dojíždět do jiných obcí) kvůli práci.

---

14. Hustší síť zastávek.

---

15. V minulých letech došlo ke zkvalitnění MAD, jsme spokojeni.

---

16. Dopravu v MAD bych nechal symbolicky zaplatit, aby ji obyvatelé využívali opravdu v nutném případě (plné nákupní tašky). Rovněž cestování v MAD má vliv na zdravotní stav obyvatel. Málo pohybu zhoršuje zdravotní stav obyvatel a v současné době je vidět dost obézních lidí, což do budoucna nebude určitě dobré pro jejich zdravotní stav.

---

17. Zrušit autobusovou zastávku na náměstí.

---

18. Výrazně zpřehlednit, zjednodušit linky.

---

19. Nevyužívám.

---

20. Měla by být rychlejší než pěší doprava. Trasy by měly být přehledné a přímé. A ne tyhle okružní vyhlídkové jízdy zdarma.

---

21. Městskou autobusovou dopravu považuji v současném stavu za nadprůměrně kvalitní.

---

22. - zachovat MHD zdarma - zajistit návaznost spojů MHD na vlakové a autobusové spoje do Prahy

---

23. Častější spoje a linku zajišťující ke koupališti.

---

24. Zefektivnit odjezdy a příjezdy MAD. (Např. Začátek a konec pracovní doby, odjezdy autobusu ve stejný čas. Tudíž jsem nucena buď jet autem nebo jít přes celé město pěšky a nebo čekat min 30 min na další spoj ( za tu dobu ale stihnu při rychlé chůzi dojít domů)

---

25. Více spojů, Na soutok.

---

26. Je to ohromná výhoda, doplnit nějakou linku i přes poledne ( okolo 12:00 z náměstí) Jet pokaždé přes náměstí.

---

27. Ještě jsem nepochopila, proč jezdí linka A ve stejných časech jako "zelený" autobus. viz. zastávka u Horního nádraží.

---

28. Nevím, autobusem nejezdím.

---

29. co systém navržený SMART City?

---

30. MAD je neefektivní, na většinu míst dojdou rychleji, než dojeďu, z důvodu okružních linek. Jejím smysl chápu pouze u osob se sníženou pohyblivostí.

---

31. Aby MHD v letních měsících vedla ke koupališti. A pokud ne MHD, tak pro tuto příležitost zajistit alespoň kyvadlovou dopravu např. od zastávky U pošty (popř. z Mírového náměstí by mohl jezdit turistický vláček).



32. Možnost přepravy jízdních kol. Lepší dodržování jízdního řádu, stává se až příliš často že řidič odjede ze zastávky před časem odjezdu.
33. Aspoň lavičky a přístřešky na nově zbudovaných zastávkách, opět ulice Na Kocandě, tady se prostě něco nepovedlo.
34. Častější intervaly jednotlivých linek.
35. Nevyužívám
36. Obnovil bych zákaz vjezdu autobusů na náměstí, tak jako tomu bylo do nedávna.
37. Častější spoje
38. Častější spoje o vikendu. Klidně zpoplatnit.
39. Aby dodržovali časy odjezdů ze zastávky a nevyjížděli dříve!
40. Návaznost na ostatní dopravní spoje ( vlaky, autobusy ). Dodržování jízdního řádu. A možnost, aby v případě nepříznivého počasí umožnil řidič detem vstup do autobusu s kolem nebo koloběžkou bez řečí, že mají špinavá kolečka. To mají cestující špinavé i boty, když prší.
41. Slušné vychované řidiče, co dodržují pro všechny stejná pravidla a neujedou vám schválně když řeknou at nastoupíte jiným vchodem (tlusty pan z C)
42. Příjemnější řidiče
43. 2 linky podle mě stačí
44. víc větrat
45. Nepoužívám.
46. Lepší obslužnost OC
47. MAD nevyužívám, ale jako pozorovatel zvenčí, vnímám autobusy jako minimálně obsazené, takže bych uvítala změnu na mikrobusy.
48. MAD v Litoměřicích hodnotím velice kladně

8. část ankety (možnost jedné odpovědi): Využívali byste městskou autobusovou dopravu i v případě, že by byla zpoplatněna?

#1 ano, pokud by stála jízdenka do 10 Kč  
32 respondentů (28%)

#2 ano, i pokud by stála jízdenka více  
16 respondentů (14%)

#3 ne  
13 respondentů (11%)

#4 MAD nevyžívám  
54 respondentů (47%)

9. část ankety (možnost více odpovědí): V posledních třech veřejných fórech se v této oblasti objevily tyto náměty. Vyberte prosím ty, které jsou pro vás stále zajímavé:

#1 Omezit automobilovou dopravu na náměstí, na jižní straně zakázat parkování.  
42 respondentů

#2 Omezit množství parkovacích míst na Mírovém náměstí.  
37 respondentů

#3 Postavit parkovací domy na volných prostranstvích.  
86 respondentů

#4 Zavést komplexní cykloopatření ve městě nad rámec parkovací cyklověže.  
45 respondentů

#5 Zklidnit provoz v centru města.  
46 respondentů

#6 Zřídit protihlukovou zeď v ulici Dolní Rybářská.  
9 respondentů

10. část ankety (textová odpověď): Zde je prostor pro Vaše další vyjádření a náměty:

1. K otázce č. 9 bych doplnila : zklidnit provoz v ulicích Mrázova, Na Valech, Masarykova od závor do Pokratic. Opravit povrch některých vozovek ve městě.
2. Litoměřice podporují zdravé město. Podpořte elektromobilu zdarma, vozy nejsou hlučné, bez emisí.
3. Stále neřešen problém zákazu tranzitu vozidel nad 12 tun v úseku od zimního stadionu po kruhový objezd u kulturního domu. V tomto úseku byla dopravním odborem Ltm udělena výjimka neoprávněně.

4. Situaci v Ltm z hlediska dopravy vnímám jako dobrou, nicméně Mírové parkoviště nás odsouvá kamsi do 90°s východního bloku. Plus teda nesmyslný systém orientace MAD.

---

5. Proč je otázka č. 2 povinná když jsem v otázce č. 1 nevolil auto? Když nevlastním žádný dopravní prostředek, jak mám odpovědět na povinnou otázku? Jiné asi není ono Žádná z uvedených věcí v otázce č. 9 mě nezajímá, popř. s ní nesouhlasím, proč mám odpovědět?

---

6. Za mě bych nejvíc uvítal parkovací domy

---

7. Zapomente na tu blbost jako je namesti bez aut. Prestante resit deobne dilci kraviny. Zamerte se na to aby se lidem ve meste v pohode zilo, aby se tu dalo podnikat akdo vam plati dane do kasy aby nebyl za idiota. Myslete hlavou, nebudte papezstejsi nez papez. Ke kazdemu projektu se zeptejte lidi v lokalite a ne lidi z druhe strany mesta. Ted se rekonstruuje Werichovka. Proc se tam napockalo a nezkusil se naprojektovat parkovaci dum zapisteny do zeme?? Idealni prostor jak ulevit. Kolik mist navic tam rekonstrukce zajisti??? Nesnazte se byt uzasni, snazte se byt normalni.

---

8. Vraťte centrum lidem a společenským aktivitám. [https://www.youtube.com/watch?v=b6-dYfz\\_KT8](https://www.youtube.com/watch?v=b6-dYfz_KT8)

---

9. Ohledně dopravy na Tyršově mostě jsem již psal řadu konkrétních opatření skupině Smart city. Pokud by někoho zajímala rád přepořlu.

---

10. Celkově by bylo dobré ulevit husté dopravě centrem Litoměřic. Za zvažení by stál okruh. Bydlíme v ulici Marie Pomocné a bojíme se ale okruhu v těsné blízkosti - znamenalo by to pro nás i stěhování se z města jinam.

---

11. Prosila bych o zajištění nehluknost dopravy - nahradit kostky na vozovce v tranzitních ulicích, např. v Pekařské nebo v Jarošově. Důsledně kontrolovat dodržování povolené rychlosti, instalování radarů.

---

12. A. Omezit automobilovou dopravu na náměstí, na jižní straně zakázat parkování. B. Omezit množství parkovacích míst na Mírovém náměstí. C. Postavit parkovací domy na volných prostranstvích. D. Zavést komplexní cykloopatření ve městě nad rámec parkovací cyklověže. E. Zklidnit provoz v centru města. F. Zřídit protihlukovou zeď v ulici Dolní Rybářská. Všechny výše uvedené náměty musel namítnout nějaký agilní pracovník města, který zřejmě nemá co dělat kromě zabývání se kravinami. Můj námět: redukce počtu úředníků na radnici, kteří se zabývají podobnými náměty a anketami. Za druhé, koncipovat tuhle otázku tak, že se \_musí\_ vybrat jedna odpověď je faul.

---

13. Mělo by být zpoplatněno parkování služebních vozidel různých firem, po celém městě, spousty lidí má totiž před domem jak své, tak služební vozidlo, dále pak řešení křižovatky Mrázova - Michalovická, kde se tvoří shluky aut odbočujících do centra.

---

14. S většinou námětů v bodě 9 naopak silně nesouhlasím - viz body A, B, E. Pokud mám vybrat alespoň 1 možnost v bodě 9, tak D, ale nevím, co si pod pojmem komplexní cykloopatření představujete. Já navrhuji - viz můj návrh v bodě Zlepšení cyklo dopravy.

---

15. Město Litoměřice patří mezi nejkrásnější města v ČR, a proto si přeji aby centrum a náměstí se mohlo pyšnit klidem a zelení pro návštěvníky - turisty města. Inspiraci bych hledal v Olomouci.

---

16. Zakázat odbočování vlevo na konci nového mostu při jízdě od Mlékojed. Vozidla se mohou otočit na následujícím kruhovém objezdu. Ve špičce to způsobuje zácpy.

---

17. Náměty na zlepšení se stále opakují. Kdy se uskuteční ?
- 
18. Odklonit kamiónovou dopravu z města - především kamiony jezdící do Cargonetu. Dobudovat obchvat města - z mostu Gen. Chábery a kolem autobusáku. Vyrovnat ty výmoly u autobusáku.
- 
19. Parkovací domy by byly i do budoucna (zvyšující se počet osobních automobilů) jistě dobrým řešením, ale je otázka, nakolik by byl zájem ze strany rezidentů je za poplatek využívat.
- 
20. - Město Litoměřice by se mělo zasadit o zřízení nové vlakové zastávky pod nemocnicí na stávající železniční trati. - V případě vedení vysokorychlostní železnice katastrálním územím města podmínit zřízením zastávky pro město Litoměřice na této trati. Usilovat o zastávku VTR pro město Litoměřice!
- 
21. znovu oprášit myšlenku spojky silnice do Žitonic a do Trnovan kolem nemocnice - ulevit tak silnici u Geodézie
- 
22. K bodu A v ot. 9 - logičtější mi přijde ponechat průjezd náměstím i parkování na jižní straně (lidi si tamtudy cestu na most fakt nezkracují, jak se někteří radní domnívají), klidovou část bych směřovala do severní části, protože na tu svítí sluníčko a posezení je tam příjemnější.
- 
23. protihlukovou zeď kolem trati a škol u plánovaného parkoviště v Husově ulici
- 
24. Pokud jsou názory proti parkovacím domům, pak využít MP k pokutování špatně parkujících. Např. v ulici Růžovka, dále v ulici A. Muchy a přilehlého parkoviště dávat karty tem kdo na parkovišti parkují více jak 2/3 roku. A ne jen tehdy když v ulici nenajdou místo.
- 
25. Rekonstrukce/oprava vozovky v ulici Teplická (tankodrom). Vyřešení dopravy v ulici Dykova - nyní obousměrný s parkujícími auty, za jednosměrný?
- 
26. Dlouholetý problém města- absence obchvatu.
- 
27. Zastupitelstvo by mohlo přehodnotit rozhodnutí z roku 2004 (??? nevím určitě), a pak v ulici Zelená konečně udělat pevný povrch silnice a chodník. Jinak se toho nikdy nedočkáme my, co bychom rádi dali finanční příspěvek, jenže je několik prudičů, kteří nikdy nepřispějí. jaký význam má několikrát do roka flikovat blátem díry? nehledě na to, že se v ulici práší tak, že uvažuju o zavolání hygieny a televize. v létě nelze otevírat okna!!!
- 
28. V Liškově ulici přes zákaz vjezdu běžně projíždějí nákladní auta TIR, která parkují nad bývalými kasárnami Pod Radobýlem. Parkují zde nákladní podniková auta, která zužují vozovku a zabírají parkovací místa pro osobní automobily.
- 
29. Zhotovit více parkovišť nejen v centru ale i na okrajích měst především na sídlištích.
- 
30. Velmi bych ocenila vyřešení možnosti parkování v Pokraticích, zdá se mi to již neúnosné. Navrhuji zřízení parkoviště na zeleném prostranství vedle Penny, kde občas je pouť.

31. Nechápu námět Na jižní straně zakázat parkování To je strana kde je hlavně důležité parkování pro byznys možná stáhnout kapacitu celkove třeba na 70% stávající

---

32. Mesto by se melo rozhodnout zda urcite mista jsou pamatkove zony a nebo dopravní tepny. Oboji mit nelze. Napr. ulice Jarosova a Pekarska jsou velmi vytizene auty, které se snaží vyhnout ulici Na Valech. Zároveň jsou tyto ulice ale vydlážděny tzv. kocicimi hlavami, na kterých auta způsobují otresy domu a velký hluk. Řešením by mělo být buď omezení dopravy (zakaz vjezdu mimo dopravní obsluhy jako je tomu v ulici Zahradnicka) a predlazdeni (jako v dolni casti Jarosovy ulice) nebo vyasfaltovani (jako v historickem centru u hvezdarny).

---

33. Změnit dopravní opatření na ulici Nerudova -Březinova cesta , je to po úpravě dopravního opatření nejnebezpečnější křižovatka v Litoměřicích. Jen díky většiny řidičů jedoucích po hlavní komunikaci z ulice Nerudova na Březinovou dávají přednost řidičům jedoucím po Březince rovně jsem zatím zaznamenal pouze čtyři bouračky zatím lehké . Udělejte si kontrolu na této křižovatce a zjistíte ,že každých čtvrt hodiny projede po Březinově ulici auto aniž by dalo přednost autům z Nerudovy ulice . Je otázkou času kdy se zde stane smrtelná srážka. Jsou auta která projedou minimálně 50 km rychlostí po Březinově cestě aniž by zaregistrovaly ,že projely křižovatkou a nedaly přednost autům po hlavní komunikaci !!

---

34. Platba parkování na náměstí na minuty Parkovací domy Řešení křižovatky u pokratickeho železničního přejezdu Řešení křižovatky U Soutoku Bezpečné cyklostezky ve městě

---

35. Zlepšit parkovací situaci na sídlištích, upravit systém jednosměrných provozů

---

36. Komplexní řešení parkování

---

37. Za sebe vnímám řešení dopravy jako nelogické, nekoncepční, s žádným výhledem do budoucna, bez respektování názoru občanů, architektonických pohledů, stanovisek odboru dopravy, s promrhanými investicemi tam, kam přijít neměly a "nepochopitelným" protěžováním určitých částí města nad jinými. Ráda bych viděla, že i když máme zpracovanou studii na přivaděč a ta se ukáže jako lichá, se spoustou s sebou nesoucích problémů, umíme jí zahodit a vymyslet jak to udělat jinak a lépe a ne stále tlačít jednu evidentně špatnou cestu a cíleně ničit královské město pro další generace.

---

38. Městská policie řešit špatné parkování i na veřejné zeleni (přehlíží)

---

39. řešit bezbariérovost města. Nechat se inspirovat historickými městy.

---

40. Chápu, že město není všemocné s bezendnou pokladnou, ale opravdu si myslím, že se vydávají peníze na někdy až zbytečné věci. Potom chybí tam, kde by mohli být prospěšnější více obyvatelům.

---

41. Nutná revitalizace sídliště Kocanda, chybí chodníky, parkování, úprava zeleně atd. Sídliště Kocanda je nejstarším sídlištěm (54 let), revitalizace se nekoná, sídliště Pokratice je nejmladší a probíhá již 4 etapa revitalizace !!!

---

42. Změňte vedení městské policie tak, aby strážníci nesloužili jen jako zdroj příjmů města.

---

## 11. část ankety (možnost jedné odpovědi): V jaké části města bydlíte:

- #1 Centrum  
18 respondentů (16%)
- #2 Předměstí  
30 respondentů (26%)
- #3 Sídliště Střed  
8 respondentů (7%)
- #4 Sídliště Cihelna  
5 respondentů (4%)
- #5 Sídliště Družba  
7 respondentů (6%)
- #6 Sídliště Kocanda  
13 respondentů (11%)
- #7 Sídliště Severozápad  
2 respondentů (2%)
- #8 Pokratice  
17 respondentů (15%)
- #9 Pod Mostnou horou  
8 respondentů (7%)
- #10 Miřejovická stráž  
5 respondentů (4%)
- #11 Želetice  
1 respondentů (1%)
- #12 ostatní - uveďte prosím ulici  
1 respondentů (1%)

## 12. část ankety (textová odpověď): V jaké ulici bydlíte?

1. České armády
2. Palachova
3. Stavbařů
4. Pokratická ulice
5. České armády
6. Jezuitská
7. Na Kocandě

8. Plešivecká

---

9. Růžovka

---

10. Nezvalova

---

11. Palachova 35

---

12. Tolsteho

---

13. Michalská

---

14. Krátká

---

15. Pekařská

---

16. Želetická

---

17. pražská

---

18. Marie Pomocné

---

19. Jarošova

---

20. Mrázova-Michalovická

---

21. Resslerova

---

22. Marie Pomocné

---

23. Stránského

---

24. Liškova

---

25. Kamýcká

---

26. Skroupova

---

27. Dómská

---

28. Jezuitská

---

29. Dukelská

---

30. Pekařská

---

31. Kollárova

---

32. Platanová

---

33. Žižkova

---

34. Mládežnická

---

35. Smetanova

---

36. Plešivecká

---

37. Halasova

---

38. Kubínová

---

39. Platanová

---

40. Štursova

---

41. Ladova 430/6

---

42. Horova Lidl

---

43. Sadová

---

44. Čelakovského

---

45. Husova

---

46. Plešivecká

---

47. Liškova

---

48. Růžovka

---

49. Pokratická

---

50. A. MUCHY

---

51. Dykova

---

52. Na Kocandě

---

53. Zelená ul.

---



54. Revoluční

---

55. Liškova

---

56. U Kapličky

---

57. Ladova

---

58. Pokratická

---

59. Hrubínova

---

60. Alfonse Muchy

---

61. Českolipská

---

62. U Kapličky

---

63. Pod vinicí

---

64. Jarosova

---

65. Slavičkova, 137

---

66. Svatováclavská

---

67. Švermova

---

68. Husova

---

69. Družstevní

---

70. Rooseveltova 7

---

71. 5. května

---

72. Sámova

---