

7. Jaká zlepšení byste uvítali ve městě z pohledu městské autobusové dopravy (MAD)?

častější spoje (i víkendy) a nahradit velké autobusy menšími (více spojů na Soutok)	8
autobus na koupaliště (pro tuto příležitost zajistit alespoň kyvadlovou dopravu např. od zastávky U pošty (popř. z Mírového náměstí by mohl jezdit turistický vláček)	4
Zákaz autobusu na náměstí.	3
Lepší dodržování jízdního řádu, stává se až příliš často že řidič odjede ze zastávky před časem odjezdu.	3
Aby byla doprava autobusem rychlejší než pěšky.	2
zajistit návaznost spojů MHD na vlakové a autobusové spoje do Prahy	2
Možnost přepravy jízdních kol.	2
Slušné vychované řidiče, co dodržují pro všechny stejná pravidla a neujedou vám schválně když řeknou at nastoupíte jiným vchodem (tlusty pan z C)	2
více zastávek	1
Pro neznalého je systém orientace v MAD hrozný. Co si člověk má myslet, když stojí U Pošty, chce jet do Pokratic a přijede autobus o 5 min později s nápisem "Obchodní centrum"? Má člověk nastoupit? Logika říká, že ne, protože OC je na opačné straně než Pokratice. Jenže omyl. Autobus opravdu jede směr Pokratice a pak to nějak objíždí zpět k OC. Takových situací je víc. Věřím, že pro znalé je systém již zažitý, nicméně pro mě, svátečního uživatele MAD, je to nesmyslný systém. Už se mi několikrát stalo, že jsem nastoupil do autobusu s vědomím, že chci jet někam, přičemž jsem nakonec jel úplně jinam. Raději pak volím auto.	1
Byla postavena nová verze zastávky U stadionu, ale prakticky ji není jak využít. Proč musím jít na druhou stranu a jet k výstavišti, aby mě autobus odvezl k nemocnici? Proč nemohu nastoupit na nové zastávce, když už teda tady je?	1
vecerni spoje	1
Více linek i do míst, kde dnes autobus nejezdí. Rekonstrukce a přidání nových zastávek, ideálně aby byla docházková vzdálenost pro všechny lokality vzdušnou čarou 200-300 metrů. Pořídit více mikrobuseů pro dostupnost do všech částí města. Vytvoření 2 páteřních tras s rychlým spojením míst jako je autobusové nádraží, obchodní centrum, výstaviště, nemocnice, horní nádraží, Kocandu, Cihelnu a Pokratice klasickým autobusem a ostatní lokality jako jsou Mírové náměstí, park, okolí Dalimilovy ulice, Štrusovy ulice, Miřejovické stráně a další mikrobusem.	1
Dopravu v MAD bych nechal symbolicky zaplatit, aby ji obyvatelé využívali opravdu v nutném případě(plné nákupní tašky)	1
Výrazně zpřehlednit, zjednodušit linky.	1
zachovat MHD zdarma	1
Zefektivnit odjezdy a příjezdy MAD. (Např. Začátek a konec pracovní doby, odjezdy autobusu ve stejný čas. Tudiž jsem nucena buď jet autem nebo jít přes celé město pěšky a nebo čekat min 30 min na další spoj (za tu dobu ale stihnu při rychlé chůzi dojít domů)	1
doplnit nějakou linku i přes poledne (okolo 12:00 z náměstí) Jet pokaždé přes náměstí.	1

Aspoň lavičky a přístřešky na nově zbudovaných zastávkách, opět ulice Na Kocandě, tady se prostě něco nepovedlo.	1
víc větrat	1